

ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «СОЦІАЛЬНИЙ РУХ»

social.ruh@gmail.com / rev.org.ua / код ЄДРПОУ 40551788 / 04070, м. Київ, вул. Ярославська,35А

Київському міському голові
Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.

ЗВЕРНЕННЯ

щодо загрози різкого здорожчання проїзду та альтернативи цьому

Громадський транспорт у столиці України віддаляється від кращих практик європейських міст. **Пасажири** незадоволені обмеженістю сполучень, затримками транспорту та неналежною якістю послуг. **Водії** скаржаться на нестачу запчастин, низькі зарплати та робоче перевантаження. Але анонсоване підвищення плати за проїзд до **30 грн** призведе не до вирішення проблем, а до їх загострення. Цей крок лише посилить транспортну кризу і соціальну напругу. Він позбавляє посадовців стимулів вдосконалювати якість послуг, економити видатки й змінюватися згідно очікувань громади. Підвищення цін ігнорує загрозливі соціальні наслідки: збільшення транспортних витрат на кілька тисяч гривень зробить нестерпним життя низькооплачуваних працівників. У підсумку збільшення вартості проїзду: 1) обмежить мобільність громадян; 2) збільшить кількість людей за межею бідності; 3) зменшить кількість працюючого населення.

Ми вважаємо неприпустимим піднімати питання підвищення цін на проїзд в умовах воєнного стану, заморожування соціальних стандартів (зокрема, мінімальної зарплати) та триваючого розслідування корупційних злочинів відносно посадовців транспортних підприємств столиці, тому закликаємо ввести **МОРАТОРІЙ** на підвищення відповідних тарифів.

Вимагаємо від КМДА впровадження наступних змін замість підвищення вартості проїзду:

- 1. Субсидування громадського транспорту.** Час відмовитися від «прибутковості» комунального транспорту як самоцілі. Влада може закрити дірки в бюджеті за рахунок соціально справедливих заходів та вирівнювання майнового становища. В якості цих заходів варто розглянути прогресивну плату за землю для юридичних осіб, а також оподаткування власників дорогих авто.
- 2. Відкрита бухгалтерія.** Комунальні підприємства мають щодня публікувати онлайн дані про витрати і доходи. Це дозволить пасажирам і трудовим колективам знати, на що витрачаються їх гроші, а також запобігатиме корупції.
- 3. Соціальний проїзний на всі види транспорту.** Пасажири мають користуватися місячним проїзним, вартість якого не буде перевищувати 10% від мінімальної зарплати. Така форма оплати спонукала б користуватися громадським транспортом частіше. Безкоштовний проїзд для учнів і студентів.
- 4. Розвиток великогабаритного транспорту.** Великі тролейбуси знижують ризик небезпеки при аваріях, більш доступні для маломобільних груп населення (зокрема, тих, які отримали ушкодження внаслідок війни). Маршрутки мають бути витіснені з доріг шляхом посилення податкових, трудових та інших перевірок.

5. Уніфікація рухомого складу. Великі промислові підприємства повинні виробляти тролейбуси й автобуси однієї марки. Чим більш вони подібні – тим легше їх ремонтувати.

6. Розширення транспортної мережі. Будувати нові трамвайні лінії та з'єднати Київ з передмістям за допомогою електробусів. Це збільшить дохідність КП «Київпаstrans».

7. Соціальний діалог і виробнича демократія в КП. Незалежні профспілки повинні мати змогу добиватися підвищення зарплат шляхом переговорів. Трудові колективи слід залучати до обрання керівників підприємств та їх підрозділів.

8. Заборона непрофільних закупівель. КП не повинні закуповувати послуги з юридичного представництва, піару та консультування, адже кошти йдуть на обслуговування інтересів керівництва підприємств.

9. Розумне планування маршрутів. Залучення до розробки схеми маршрутів експертів, працівників КП і пасажирів. Демократичний діалог дозволить уникнути помилок. Адже сьогодні влада часто віддає рейси маршруткам, а не тролейбусам.

10. Прозоре використання майна. КП володіють значним обсягом нерухомості - зупинками, кіосками, гуртожитками. Нерідко територія депо здається в комерційним суб'єктам (наприклад, ресторанам). Встановити ефективний контроль за цим майном – це позбавити директорів тіньового доходу.

ПРОСИМО ВАС:

1. Розглянути пропозиції та надати відповідь щодо доцільності та можливості впровадження зазначених змін (по кожному пункту окремо). У разі необхідності уточнення пропозицій – просимо поінформувати окремо.
2. Поінформувати нас на електронну пошту social.ruh@gmail.com

11.06.2026

З повагою,
Уповноважений представник на вчинення
дій від імені ГО «Соціальний рух»
Віталій ДУДІН
+38-063-195-41-94